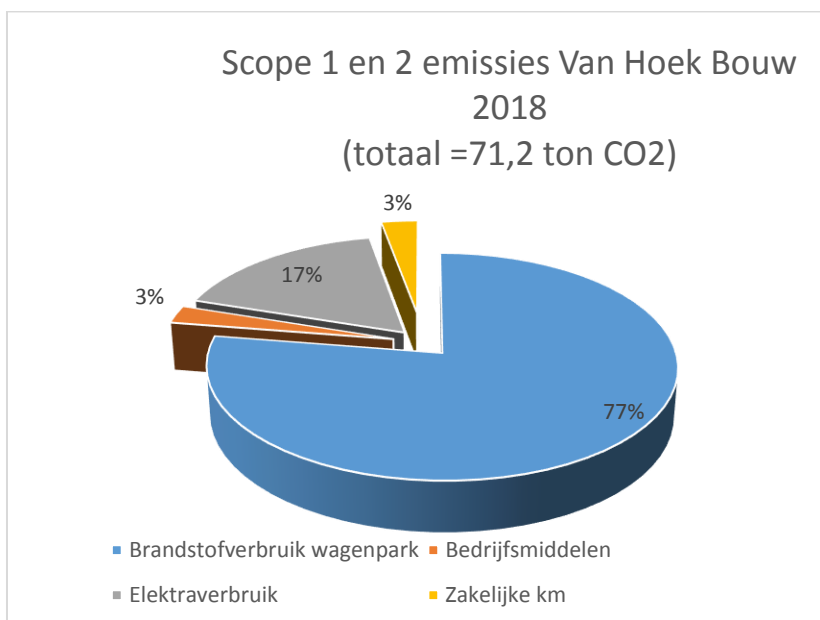


Eerste halfjaarcijfers 2018 bekend!

Van Hoek Bouw heeft de CO₂-Footprint opgesteld over het eerste half jaar van 2018. Omdat dit de eerste halfjaarlijkse CO₂-Footprint betreft is het moeilijk om hier al conclusies uit op te maken. Wel lijkt er op basis van het aantal gereden kilometers van de bedrijfsbussen een eerste reductie te zijn behaald.

De CO₂-Footprint over de eerste helft van 2018:



CO₂-reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Van Hoek Bouw

Van Hoek Bouw stoot in 2020 ten opzichte van 2015 30% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Deze doelstelling is gerelateerd aan een aantal kengetallen: het aantal kilometers dat onze bedrijfsbussen rijden per jaar.

CO₂-reductiemaatregelen

| Scope 1 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018_1 |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Gasverbruik | | | | |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel) | 104,54 | 96,09 | 107,04 | 54,11 |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine) | 1,09 | 1,45 | 2,35 | 1,10 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) | 2,95 | 3,59 | 3,44 | 1,20 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine) | n.b. | 1,80 | 1,04 | 0,60 |
| Propana | 0,11 | 0,11 | - | |
| Scope 2 | | | | |
| Electra | 26,78 | 24,79 | 29,28 | 12,17 |
| Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend) | 12,07 | 9,00 | 5,09 | 2,00 |
| TOTAAL: | 147,54 | 136,82 | 148,24 | 71,18 |
| | | -7% | 0% | -52% |

| | | | | |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Kengetal (kilometers bedrijfsbussen) | 366.798,00 | 356.576,00 | 465.287,00 | 211.674,00 |
| Relatieve CO2 uitstoot: | 0,0004 | 0,00038 | 0,000319 | 0,000336 |
| Relatieve CO2 uitstoot in %: | 100% | -5% | -21% | -16% |
| Verwachting: | 100% | 94% | 88% | 88% |

De ingezette lijn van CO₂-bewustwording lijkt te werken. Met name in de zakelijke km priveauto's. ook in 2018 zijn nieuwe bedrijfsbussen aangeschaft die zuiniger zijn dan de voorgangers.

Er is contact geweest met de energieleverancier om inzichtelijk te krijgen wanneer er een overstap gemaakt kan worden naar 100% groene stroom uit Nederland. Dit blijkt in 2019 mogelijk. Deze maatregel is als zodanig opgenomen in het CO₂-reductieplan.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Hoe kun je dit doen?

- Je kunt als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden! Dan hebben we het bijvoorbeeld over snel naar een hogere versnelling schakelen, met gelijkmatige snelheid rijden, tijdig het gas loslaten, niet onnodig de airco of verwarming aan en anticiperen op het verkeer.
- Ook het regelmatig controleren van de bandenspanning en op tijd van banden wisselen kan 3% brandstof besparing opleveren.

We willen ons samen inzetten om de 30% te halen. Heb je zelf een idee hoe we dit kunnen doen? Laat het weten aan Rob Dellen of Gerni Volkerink!